Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/858

24. 09. 87

Sachgebiet 93

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock, Weiss (München) und der Fraktion DIE GRÜNEN

Einführung der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung auf den Strecken der Deutschen Bundesbahn

Vor kurzem erprobte die Deutsche Bundesbahn auf den Strecken Koblenz – Trier – Saarbrücken und Eichstätt – Treuchtlingen den Elektrotriebzug „Pendolino" der italienischen Staatsbahnen, der zum Zwecke der Geschwindigkeitssteigerung in Kurven mit einer sog. gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung ausgerüstet ist.

Dazu fragen wir die Bundesregierung:

1. Welches Ergebnis hatten die Versuche?

   Welche Geschwindigkeitssteigerungen in Kurven sind möglich?

2. Stellt die Einführung der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung eine Alternative dar zum Bau neuer Hochgeschwindigkeitsstrecken (Ausbaustück/Neubaustellen)?

   Wenn nein, warum nicht?

3. Wie stark ließe sich die Reisezeit verkürzen bzw. welche Reisezeit könnte erreicht werden auf den nachfolgend aufgeführten DB-Strecken, und welche Reisezeit wird im Vergleich dazu erreicht beim Ausbau bzw. Neubau der betreffenden Strecke:

   a) Würzburg – Nürnberg – Augsburg / Ingolstadt – München,
   b) Stuttgart – Ulm – Augsburg,
   c) Köln – Siegburg – Siegen – Wetzlar – Frankfurt am Main (als Alternative zur NBS Köln – Frankfurt),
   d) Dortmund – Hagen – Siegen – Weidenau – Wetzlar – Frankfurt,
   e) Dortmund – Paderborn – Kassel,
   f) Mannheim – Karlsruhe – Basel?

4. Wieviel kostet eine Minute Reisezeitverkürzung z. B. für die Strecke Nürnberg – München

   a) bei Realisierung der von der Bahn vorgesehenen Ausbau-/Neubaumaßnahmen,

b) bei Einführung von Zügen mit gleisbogenabhängiger Wagenkastenbesteuerung?

5. Für welche DB-Strecken prüft die Bahn die Einführung des „Pendolino"?

6. Bis wann kann mit einer Entscheidung über die Einführung bzw. mit der Einführung selbst gerechnet werden?

Bonn, den 24. September 1987

Frau Brahmst-Rock
Weiss (München)
Ebermann, Frau Rust, Frau Schoppe und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333